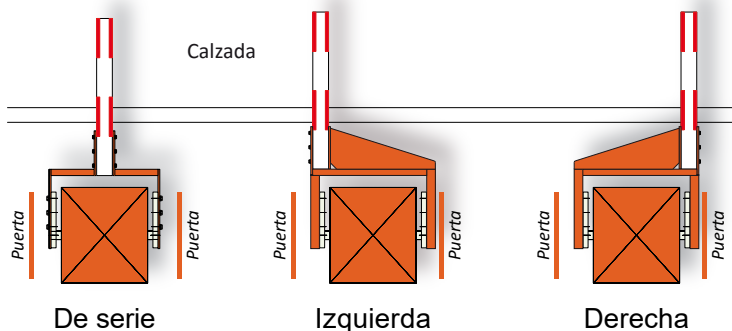


## DESCRIPCIÓN

1. Carrocería de chapa de acero plegada y soldada, con un espesor de entre 3 y 10 mm, con estructura de perfil de acero de sección gruesa.
2. Cubierta superior desmontable, bloqueada desde el interior.
3. Dos puertas laterales con juntas de estanqueidad periféricas y cerradura de seguridad, que garantizan un fácil acceso al mecanismo interno.
4. Pluma redonda de aluminio lacada en blanco con bandas reflectantes rojas. La pluma consta de 3 tramos de diámetro decreciente (100/90/84 mm) con tapón terminal. La pluma está montada en posición central sobre un brazo de acero.
5. Cables de sujeción y tirantes ajustables de acero inoxidable. El número de cables de sujeción varía en función de la pluma elegida; si la pluma supera los 10 m, el sistema incorporará 4 cables en lugar de 2.
6. Eje de la pluma montado sobre dos rodamientos lubricados de por vida.
7. Grupo electromecánico formado por:
  - motor asíncrono trifásico;
  - reductor de velocidad de tornillo sin fin, lubricado de por vida;
  - limitador de par de seguridad con fricción regulable;
  - arrastre a través de poleas de garganta y de correa trapezoidal, que permiten adaptar la velocidad de maniobra en función de la longitud de la pluma;
  - transmisión de movimiento mediante dispositivo de biela/manivela con articulaciones de rótula en chapa; garantiza una aceleración y ralentización progresivas sin golpes, así como el bloqueo mecánico de la pluma en sus posiciones extremas;
  - interruptores de final de carrera accionados por levas regulables.
8. Equilibrado de la pluma mediante un muelle de compresión.
9. Lógica de control electrónico con parámetros configurables, con distintas opciones de control y/o de accesorios complementarios (consulte las hojas técnicas correspondientes). Una cubierta desmontable protege la unidad lógica del polvo y la condensación. Protección eléctrica mediante un disyuntor bipolar.
10. Manivela de emergencia con disyuntor de seguridad para manipular manualmente la barrera en caso de corte de tensión.
11. Lira de soporte del extremo, con altura regulable.
12. Marco de sujeción compuesto por una plantilla de fijación con varillas roscadas para ahogar en un zócalo de hormigón a realizar por el cliente.

La barrera levadiza industrial tipo **BL 52** está pensada para controlar el paso de vehículos en zonas de acceso de gran longitud. Su robusta mecánica de grandes dimensiones permite maniobrar plumas de hasta 14 m de longitud.

## CONFIGURACIONES



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE SERIE

Suministro eléctrico	Monofásico de 230 VCA, 50/60 Hz. <i>(no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)</i>
Consumo nominal	350 W.
Motor	asíncrono, trifásico; 250 W
Reductor de velocidad	de tornillo sin fin, lubricado de por vida.
Calefacción con termostato	80 W.
T° ambiente de funcionamiento	entre -35 y +50°C.
Equilibrado de la pluma	mediante resorte(s) regulable(s).
Longitud de la pluma (L)	de 6 a 14 metros.
Posición de la pluma	central.
Tiempo de maniobra	de 8 a 12 segundos. según la longitud de la pluma y las opciones instaladas.
Humedad relativa permitida	95%, sin condensación.
Peso neto <i>(sin pluma)</i>	± 340 kg.
MCBF <i>(tiempo medio entre averías)</i>	Respetando las recomendaciones de mantenimiento habituales: 1.500.000 ciclos.
Clase de protección	IP44
Final de carrera	IP65
<b>CE</b>	Cumple con las normas Europeas

## TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

- Componentes mecánicos internos: electrozincado.
- Carrocería completa: fosfatado al zinc y cataforesis KTL+ 1 capa de pintura primaria anticorrosiva epoxi de 2 componentes + 1 capa de pintura de acabado estructurada en poliuretano de 2 componentes. Color estándar: naranja RAL 2000.

## ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Medios de fijación al suelo, según la naturaleza del suelo existente.
- Suministro eléctrico.
- Cableado eléctrico de conexión con los dispositivos de control.

**Nota:** Siga los pasos para la instalación.

## OPCIONES

- Valla articulada de aluminio <sup>(a)</sup> *(requiere opción 2)*.
- Pluma desplazada a la izquierda o a la derecha.
- Lira de soporte electromagnética <sup>(a)</sup>.
- Soporte lira articulado <sup>(a)</sup>.
- Cierre de la válvula de la entrada de la manivela.
- Caja con botones pulsadores.
- Interruptor con llave en la carrocería.
- Mando mediante emisor/receptor de radio.
- Bucles de detección para turismos o camiones.
- Detectores de presencia para bucle de detección.
- Célula fotoeléctrica *(apertura automática, cierre tras el paso, seguridad)*.
- Poste para 1 célula fotoeléctrica.
- Montaje de la célula fotoeléctrica en la carrocería.
- Tarjeta de ampliación de Entradas/Salidas (CAN).
- Contador totalizador *(con o sin Botón de Reinicio)*.
- LED en la pluma.
- Semáforo (LED) de señalización sobre poste fijado a la estructura.
- Semáforos de señalización independientes (LED).
- Poste para semáforos de señalización.
- Tarjeta de control de los semáforos de señalización de terceros.
- Panel con la señal de STOP, Ø 400 mm <sup>(a)</sup>.
- Pintura de otro tono RAL.
- Zócalo de sobreelevación de acero.
- Suministro de 120 VCA, 60 Hz *(menor rendimiento)*.

<sup>(a)</sup> *Ciertas opciones implican una reducción de la longitud de la pluma. Consulte la tabla "Límites de utilización".*

## OPCION GESTION DE TRÁFICO (BAJO PEDIDO):

- Zócalo giratorio.
- Mecánica de acero inoxidable.
- Tratamiento para entorno salino agresivo.
- Caja IP55 fijada sobre la carrocería de la barrera.

**Nota:** para las restricciones en relación a las opciones, remítase al precio.

## DIMENSIONES ESTÁNDARES (mm)

